

A Feeling Lift Keel (emelhető tőkesúlyal) a legjobb a világon...

Alliaura Marine csoport, aki a Feeling jachtok gyártója (építője) évek óta, világvezető az üvegszálás hajótestbe épített Lift Keel készítésében.

Tapasztalatukat ebben az iparágban bizonyítja a Lift Keel formája. A Feeling jachtokat nem építik sorozatban, gyártósoron, ezért minden Fin és Lift Keel külön-külön van öntve. Ez a mód lehetővé teszi, hogy a hajó teste befogadjon egy mélyedésbe, egy szilárd öntvényt, ami tökéletesen felfekszik az üvegszál testre, hogy a síkból nem kiálló ballasztot képezzen.



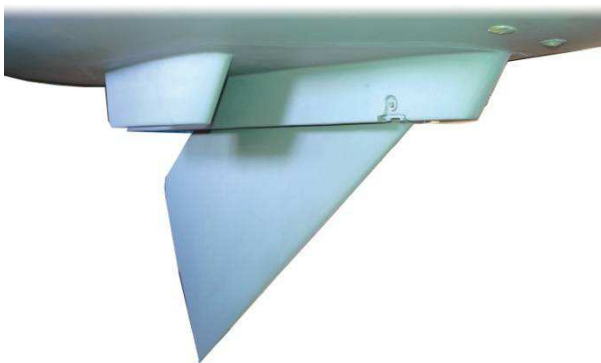
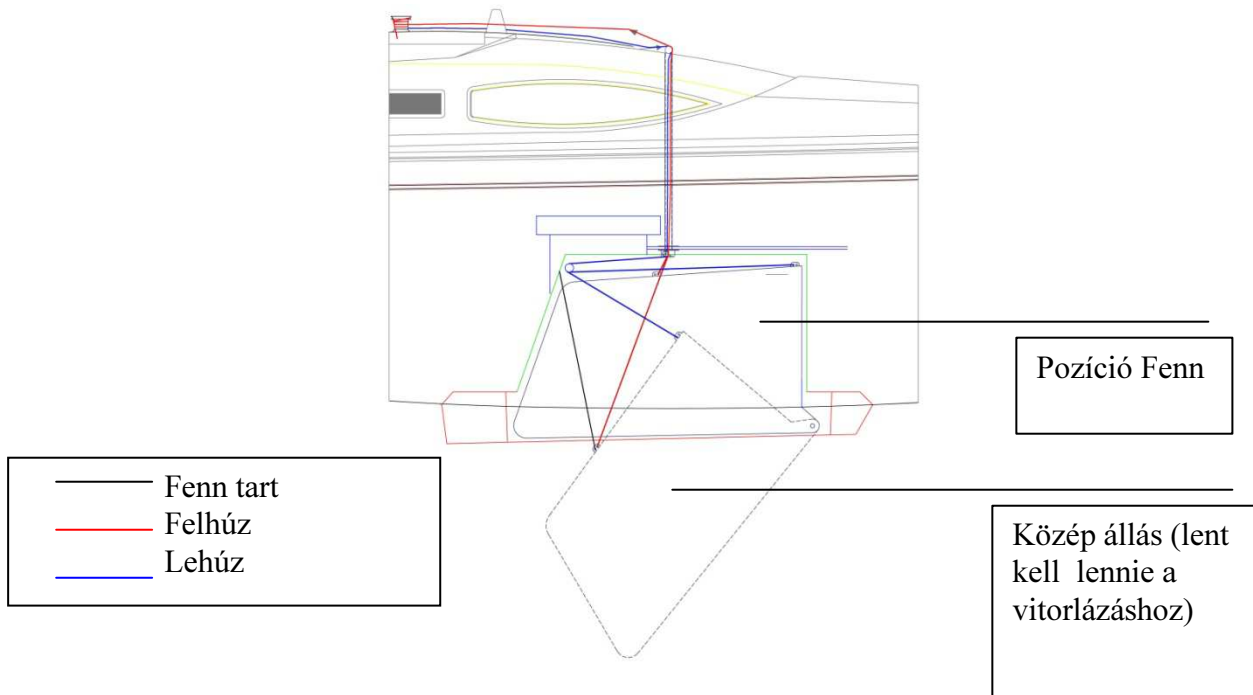
Lift Keel Előnyök– a képen *Feeling 44*, 2.6m keel leengedve, 0,70m keel felhúzva

- Kikötési lehetőség van apály idején valamint olcsóbb kisméretű kikötési helyeken.
- Hozzáférés a folyók, öblök és kikötők sokkal szélesebb köréhez, hozzáférés a sekély vizekhez, amelyek legtöbbször kevésbé telítettek, valamint olcsóbbak, mint a nyüzsgő és drága kikötőknél.
- Part közeli horgonyzási lehetőség, ami menedéket ad egy csendes éjszakára, nem úgy, mint egy mély és kevésbé védett vízben.
- Egy Fin Keel-es jachtnak a dagályt meg kell várnia ahhoz, hogy le tudjon horgonyozni Guernsey-től Granville-ig az Atlanti Óceánon.
- A Lift Keel jachtok jobb eredményeket mutatnak, mint a Fin Keel, ez bebizonyosodott a versenyeken is.
- A Feeling Lift Keel jachtok nehezebbek, mert több ballaszt van a hajótestében és állandó súlypontja, így merevebben viselkedik ezért sokkal stabilabb, mint a Fin Keel, ami csúródhat.
- A Lift Keel jachtok egy kellemes vitorlázást nyújtanak, még a belvízi utakon is, a Lift Keel és a vitorla felhúzásával, a kanálisokon is túljuthatunk, a Rajnán Budapestig, Szajna/Rhone úton a Mediterrán tengerig, a vitorlázást egy igazi örömmé válthatja.

- A két kormány stabilitást és kiváló ellenőrzést (control) nyújt a jachtnak, a két kormány biztonságot ad a kezelőnek.
- A Feeling Fin Keel-hez képes kizárólag az asztal közepén lévő bortároló vész el, de bór bőven fér a hajóba más rekeszekben.
A bortároló tetejét fölnyitva a plexi ablakon át viszont közvetlenül a tengerbe látunk

Hogyan használjuk a Lift Keel-et (F32'; 36'; 39')

A Feeling 32,36 és 39 emelési rendszerre ki van vezetve a cockpit csörlőhöz két kötéllel, hogy fel illetve le mozgathassuk. A Feeling 44 és 55-nek a rendszere hasonló, azonban ezek hidraulikus és elektromos vezérlésűek.



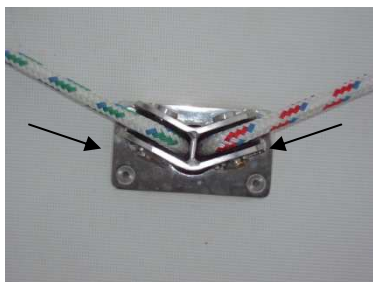
Közép állás





A piros kötél a felhúzásra való, és a kötél a bal csörlőhöz van kivezetve egy stopperen át.

A zöld kötél a leengedésre való, és a kötél a jobb csörlőhöz van kivezetve egy stopperen át. Ha ezt a csörlőt használjuk erővel menetközben is le tudjuk kényszeríteni a Lift Keel-t a szükséges mélységig.



A piros és zöld kötél csatlakozik a hajó közepén lévő görgőkhöz, az árboc mögött. Innen kerülnek le a Keel szekrényébe .

A Keel doboza maga az asztal lába. A Lift Keel doboza kis helyet foglal el. A Lift Keel dobozába betekintheünk a felül levő ablakon át, és így ellenőrizhetjük szemrevételezéssel is az aktuális pozíciót.



Tipikus kérdések és válaszok a Lift Keel tekintően.

Drágábbak a Lift Keel jachtok...?

Igen, egy kicsit drágábbak, de a megtakarítás érhető el a kikötési díjakban, és ezt az árkülönbséget tartja használtan is.

Ha ütközik egy sziklával vagy valami mással...a Lift Keel?

Mint bármely más típusú hajó, szenvedhet károsodásokat, de a Feeling 32,36 és 39 rugalmas vonala lehetővé teszi az ütközés amortizálását. A Lift Keel az ütközést követően például sziklánál magától felbillen és átsegíti a hajót sérülés nélkül.

Ha elszakad a kötél...?

A Lift Keel kötelei cserélhetők a hozzáférési nyílásnak köszönhetően, ami a keelszekrény tetején van. A plexi ablak csavarjait ki kell csavarozni (foto) és máris hozzáférhet a keelszekrény belsejéhez. A nehézséget egyedül a csomók kibontása valamint egy rögzítő kötél elhelyezése jelenti. Aztán már az új kötéllal le lehet lecserélni a régit a csörlőktől kezdve. Nagyon egyszerű és biztonságos módja ez a probléma megoldásának!

Valami beragadt a Lift Keel dobozában...?

A hozzáférési nyílásnak köszönhetően ki lehet takarítani kézzel vagy valami eszközzel (a hajó lehorgonyzott állapotában). Hisz a nyitott Lift Keel dobozába bármikor bemehet valami, homok, kavics vagy iszap, esetleg hínár, ami takarítható a nyílásnak köszönhetően.

Ha nem hajózik egy ideig...

Ez az egyszerű és megbízható rendszer képes biztosítani azt, hogy bár nem használja a hajót, hosszabb ideig minden hatékony marad (az oxidáció nem veszély). Csak egyetlen veszély van: a kagyló és az alga akadályozhatja a Lift Keel mozgását.

Nedvesség problémák...

A Keel doboz teljesen zárt tehát nincs semmi kockázat. A dobozhoz csak a plexi ablakon át lehet hozzáférni, aminek egy szilikon tömítése van.

Teljesítmény különbség...

Igaz hogy a Lift Keel kisebb jachtoknál nem produkálja olyan jól „loef” (lúvolás)-t, mint a fix tőkesúlyos hajók. Az eredmény lényegesen jobb az alacsony központi súlypont miatt

Következtetésben...

Tehát, egyértelműen, vannak előnyei a Lift Keel jachtoknak, különösen a part menti vizeken illetve a kevésbé mély vizeken. A Lift Keel vitorlás az egyik legjobb kompromisszuma az ideális hajóval támasztott követelményeknek.



A Te FEELINGgeddel, a különbség érzetét kapod, ha menni akarsz !

*WORLDWIDE LEADER IN THE CONSTRUCTION OF
FIBERGLASS LIFT KEEL YACHTS*